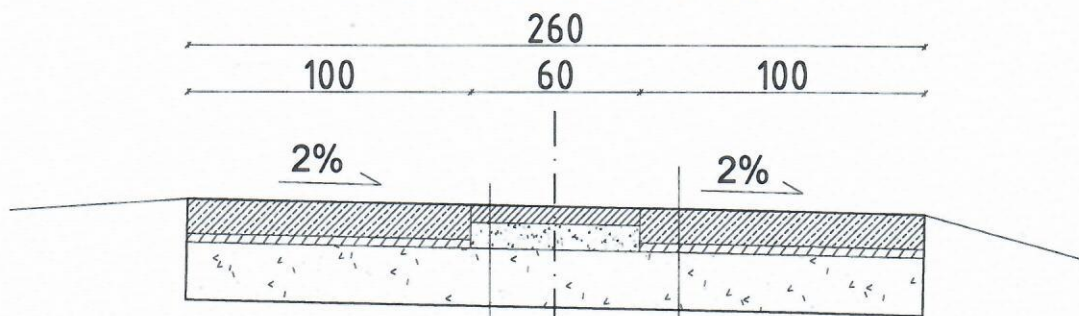


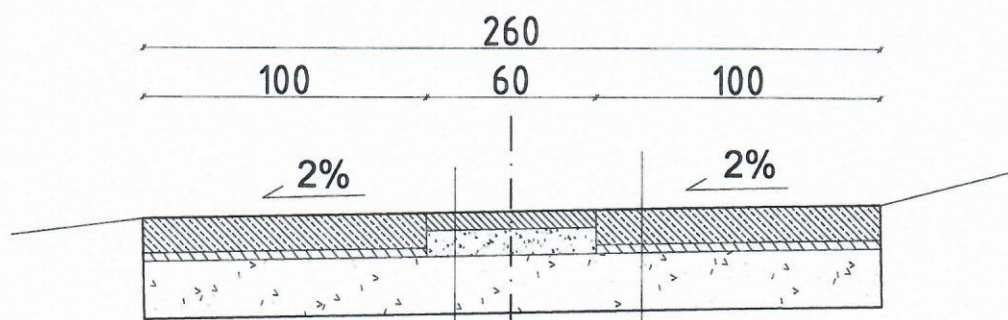
km 0 + 000 do km 0 + 145

km 0 + 180 do km 0 + 306



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	6cm	12cm	plyta żelbetowa typu YOMB 75x100x12
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31mm	9cm	3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm	20cm	20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm

km 0 + 145 do km 0 + 180



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	6cm	12cm	plyta żelbetowa typu YOMB 75x100x12
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31mm	9cm	3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm	20cm	20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm

OBIEKT:		FAZA PROJEKTU:		
Przebudowa drogi Do Królowej w miejscowości Sobkówka od km 0+000 do km 0+306		PROJEKT BUDOWLANY		
NAZWA RYSUNKU	MIEJSCOWOŚĆ	SKALA	FORMAT	NR RYSUNKU
PRZEKRÓJ TYPOWY	SOBÓWKÓ	1 : 25	A4	3.1
INWESTOR	GMINA UJSÓŁY			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PROJEKTOWAŁ		
<b>NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE</b> <b>mgr inż. Marek Mieszcza</b> <b>ul. Ciepła 17C, 42-100 ALDZKI</b> <b>NIP 553-112-65-70</b>		<b>mgr inż. Marek Mieszcza</b> <b>ul. Ciepła 17C, 42-100 ALDZKI</b> <b>NIP 553-112-65-70</b>		